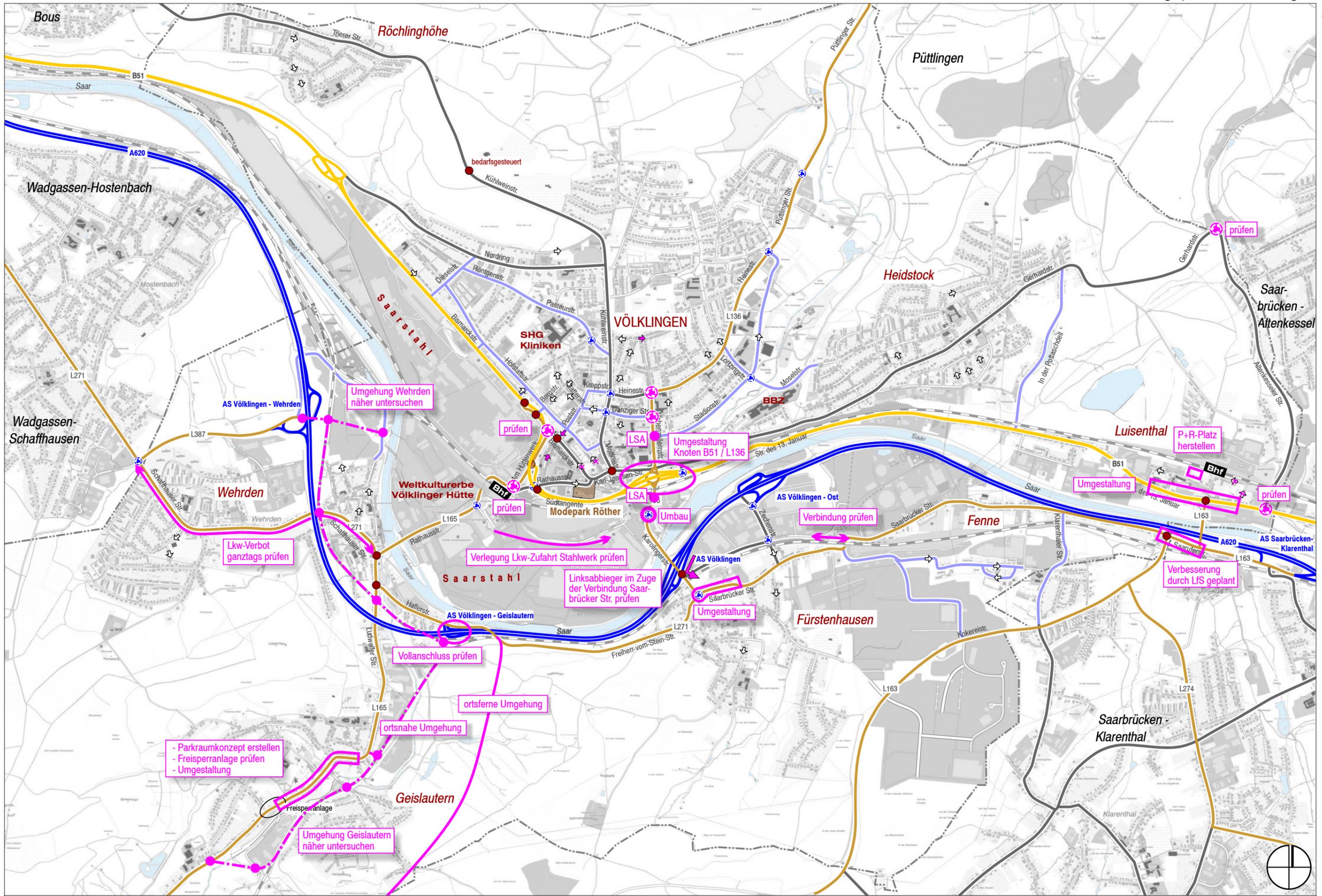


	klassifizierte Straße, anaufrei		Erschließungsstraße		gemeinsamer Geh-/ Radweg		Querungshilfen		Haltestelle Neu / Verlegung
	klassifizierte Straße, angebaut		Fußgängerzone		separater Fußweg		Knotenpunkt mit LSA		Platzgestaltung / Fußgängerzone
	sonstige Hauptverkehrsstraße		Mischverkehrsfläche		vorgeschriebene Fahrrichtung		Radabstellanlage		Verkehrsber. Geschäftsbereich
	Sammelstraße		Parkplatz / Parkhaus		Einbahnstraße		Treppen		Radabstellanlagen an wichtigen Zielen herstellen

Straßen- und Wegenetz - Zentrum Planung

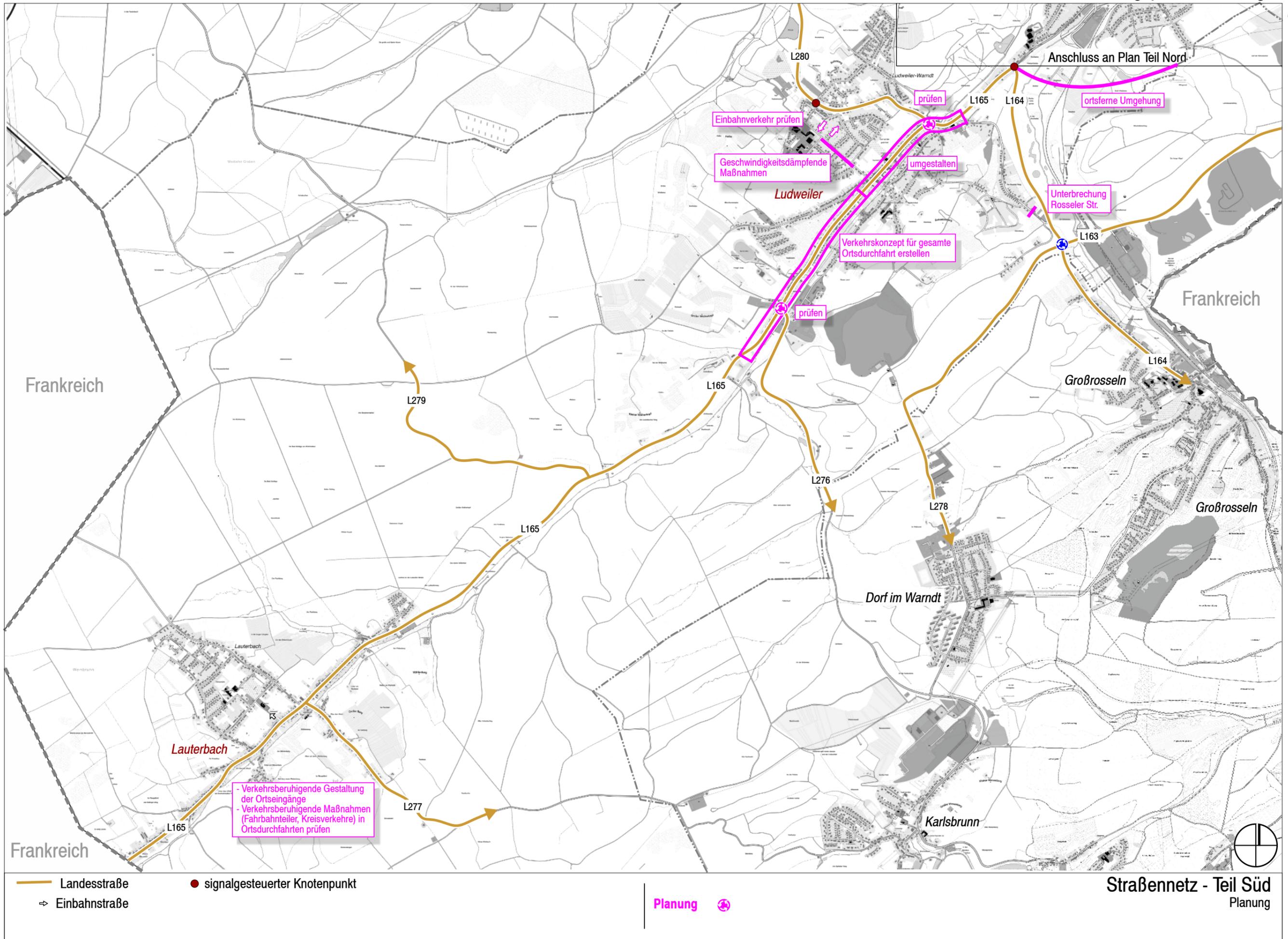


- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- sonstige Hauptverkehrsstraße
- Sammelstraße
- ⇨ Einbahnstraße
- signalgesteuerter Knotenpunkt

Planung

Straßennetz - Teil Nord
Planung

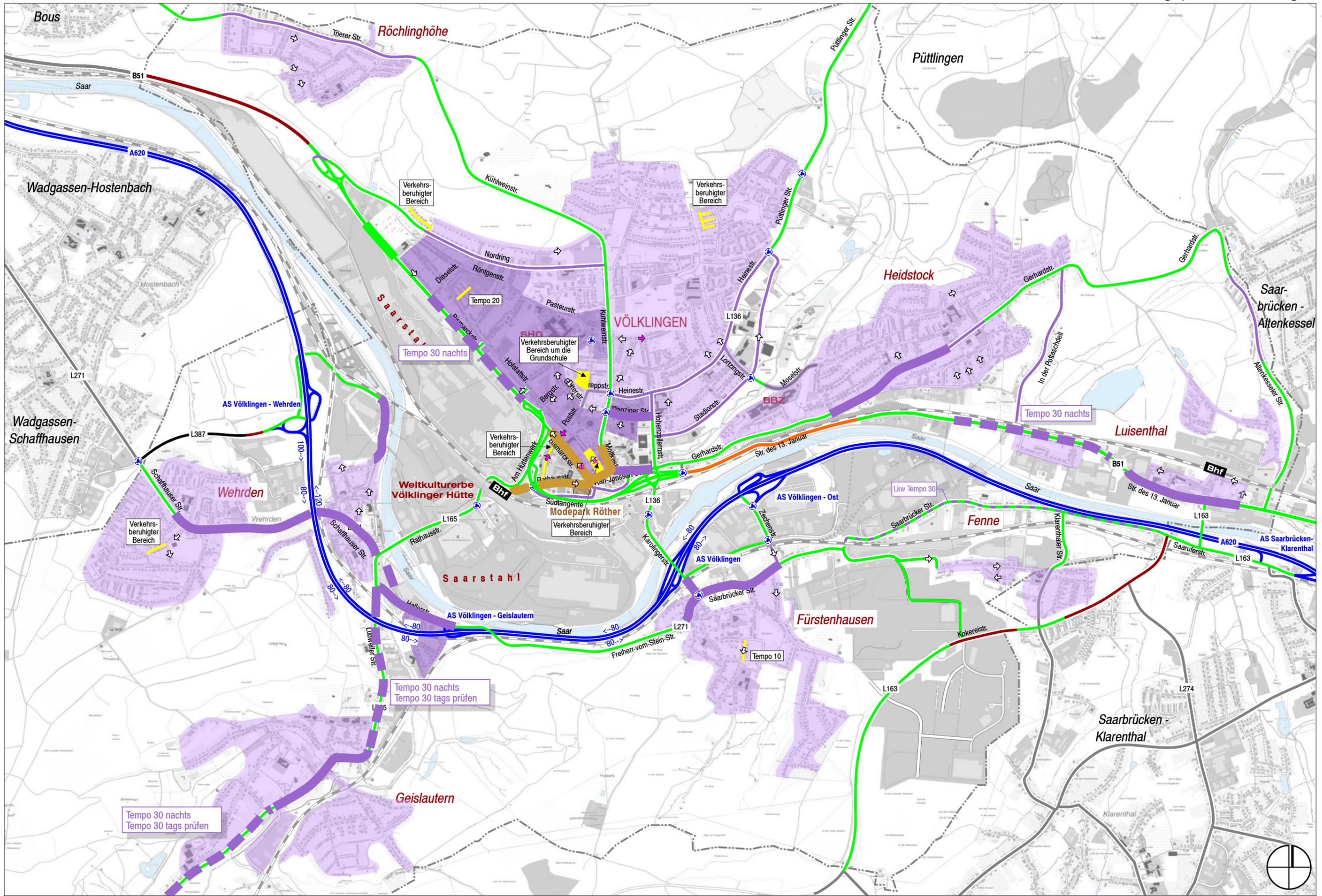




- Landesstraße
- ⇨ Einbahnstraße
- signalgesteuerter Knotenpunkt

Planung ⊕

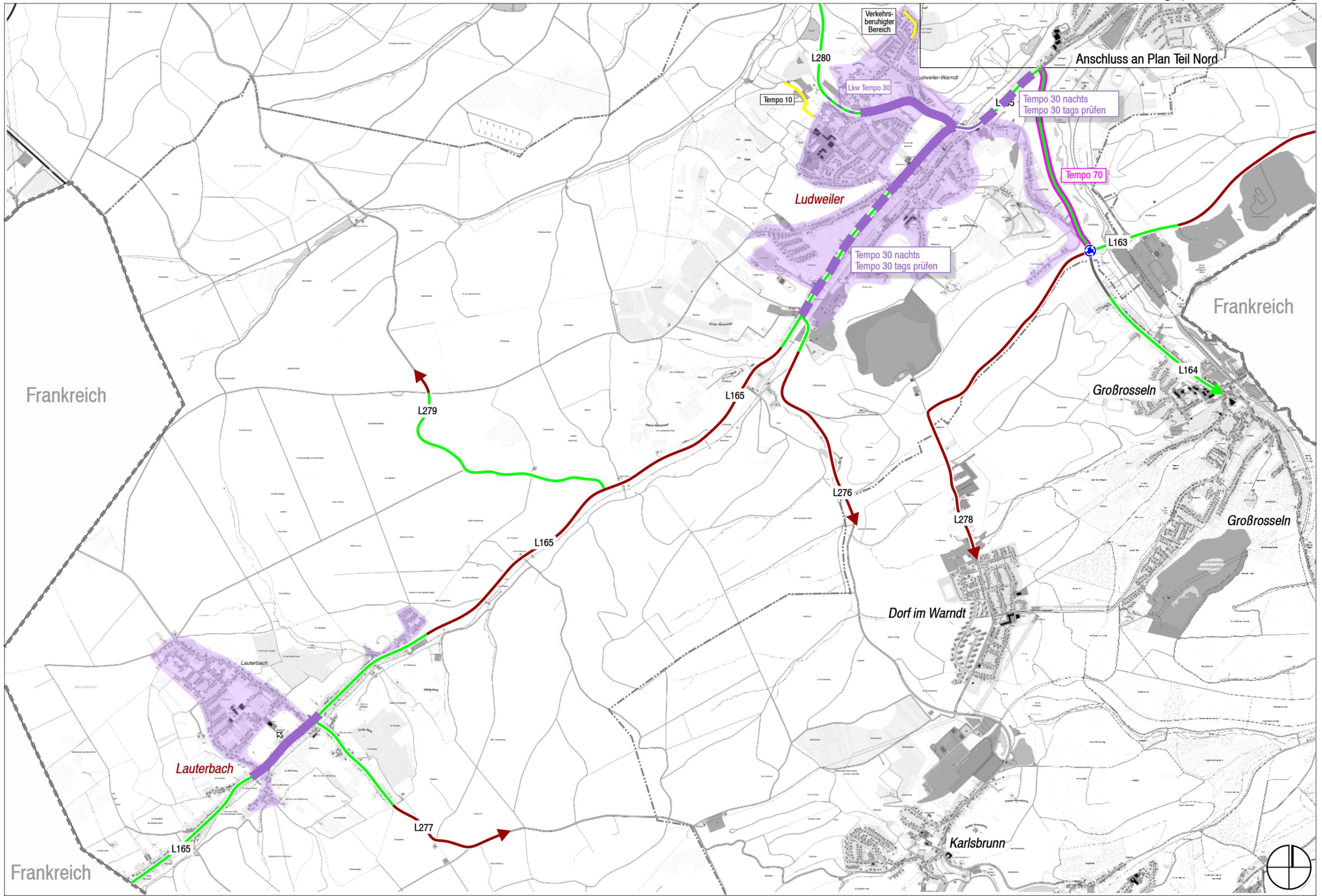
Straßennetz - Teil Süd
Planung



	Tempo 30-Zone		Tempo 50		Einbahnstraße		Tempo 30-Zone		Tempo 50
	Tempo 30 Strecke		Tempo 60				Tempo 30 Strecke		sonstige (mit Angabe)
	sonstige (mit Angabe)		Tempo 70				verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20-Zone)		
	Tempo 100								

Geschwindigkeiten - Teil Nord Planung





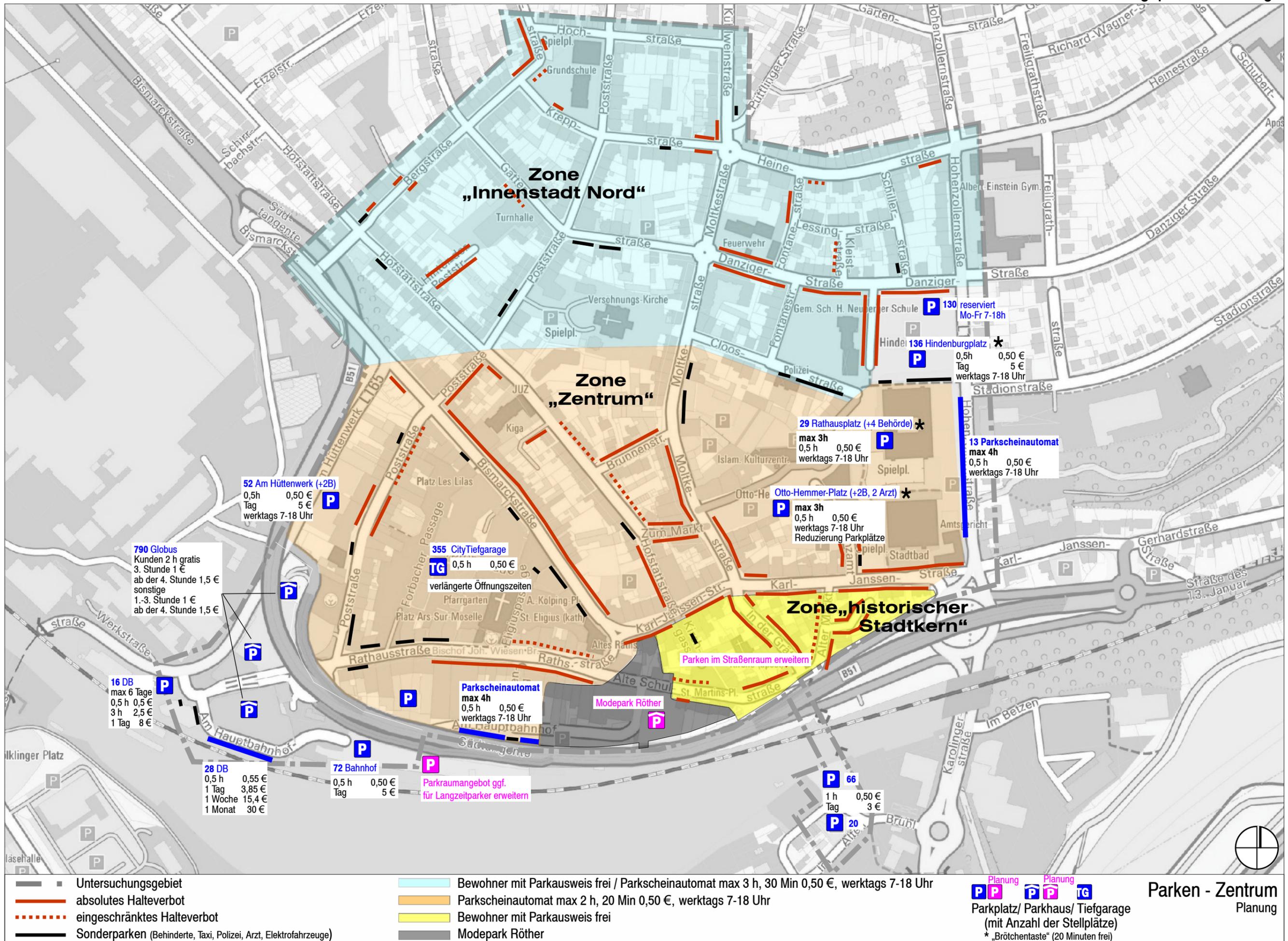
- Tempo 30-Zone
- Tempo 30 Strecke
- sonstige (mit Angabe)
- Tempo 50
- Tempo 70
- keine Angabe
- Einbahnstraße

Planung

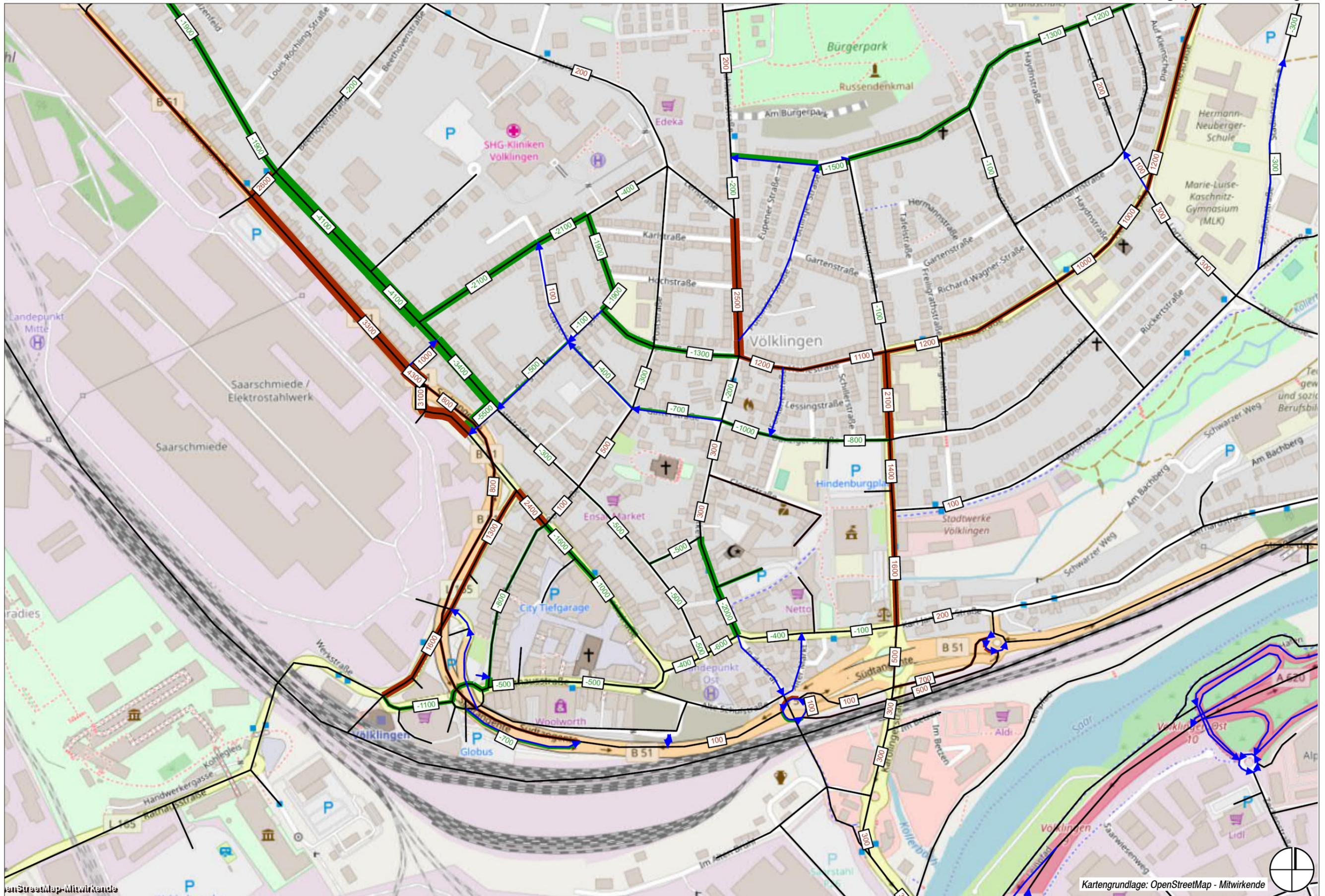
- Tempo 30 Strecke
- Tempo 70

Geschwindigkeiten - Teil Süd
Planung





	Untersuchungsgebiet		Bewohner mit Parkausweis frei / Parkscheinautomat max 3 h, 30 Min 0,50 €, werktags 7-18 Uhr		Planung
	absolutes Halteverbot		Parkscheinautomat max 2 h, 20 Min 0,50 €, werktags 7-18 Uhr		Planung
	eingeschränktes Halteverbot		Bewohner mit Parkausweis frei		Tiefgarage
	Sonderparken (Behinderte, Taxi, Polizei, Arzt, Elektrofahrzeuge)		Modepark Röther		Parkplatz/ Parkhaus/ Tiefgarage (mit Anzahl der Stellplätze)
					* „Brötchentaste“ (20 Minuten frei)



OpenStreetMap-Mitwirkende

Kartengrundlage: OpenStreetMap - Mitwirkende

Differenzbelastung Kfz Bereich Nord
Planung
Kfz / 24h